

SIGNATURE... az Alátírás garancia!



Köszönjük, hogy a RollcarT-V[®] készüléket megvásárolta.

Kérjük, gondosan olvassa el ezt a kezelési útmutatót, hogy a gépet megfelelően tudja használni. Ennek elmulasztása személyi sérülést és/vagy anyagi károsodást okozhat.

A mértékegységek USA-beli egységekben vannak, hacsak másképpen nem jeleztük.

A RollcarT-V[®] bal és jobb oldala a gépnek a turbina ill. a kábeldob felőli oldala alapján van kijelölve. A turbinaoldal a bal oldal, a kábelbevezetés a gép elején található.

Ha bármi problémája van, vagy nem ért valamit, hívjon fel a 06 28 520 560 számon.

Nem vonatkozik a garancia a következő esetekre:

- Normális használatból eredő elhasználódás, baleset, a megfelelő karbantartás hiánya, nem rendeltetésszerű használat, elhanyagolás.
- A rendes karbantartás cseretételeinek költségei, pl. csatlakozók, csövek, tömítések, kivéve, ha ezek gyári hibásnak bizonyultak.
- A szállítás, posta, szervizhívás, hibafelvételi költségek. A javítás munkadíja sem garanciális, kivéve a rendkívüli körülményeket, és ha előzőleg elfogadtuk azokat.

Tartalom

Bevezetés	1
Biztonság	3
Szerelés	6
Szabályzóelemek.....	7
Kenés és karbantartás.....	11
Indítás és üzemeltetés.....	14
Az öntözés sebességének beállítása	21
Szórófej beállítás	17
Szét- és összeszerelés	18
Téliesítés és tárolás	15
Műszaki adatok.....	21
Teljesítményadatok.....	22
Szórófej teljesítmény táblázat.....	22

Biztonság

A tulajdonos felelőssége

A termék biztonságos üzemeltetéséért a tulajdonos felelős.

A tulajdonos felelősségei a következők:

1. Elolvasni és megérteni ezeket az utasításokat.
2. A gépet az előírt teljesítmény-határok között üzemeltetni.
3. Kellőképpen kiképezni azokat, akik a gépet üzemeltetni fogják.
4. Betartani a biztonsági előírásokat nem korlátozva azokat az ebben a kezelési utasításban foglaltakra.
5. Józan megítélést tanúsítani a biztonságos üzemeltetésre vonatkozóan és a kezelők, valamint esetleges megfigyelők biztonságos irányítására, akár meghívottak, akár nem.
6. A gépen levő biztonsági feliratokra és címkékre mindig hívja fel a kezelők és nézők figyelmét.
7. **Minden védőburkolat és pajzs mindig legyen a helyén!**

Olvassa el és tartsa be a különleges üzeneteket !

Ezt a jelet a biztonsággal összefüggő üzenetek jelölésére használjuk. Ha ezt látja, tartsa be az előírást, hogy megelőzze a személyi sérülést, az anyagi kárt, vagy mindkettőt.



A "**Vigyázat**" üzenet ebben a kezelési utasításban, vagy a gépen azt jelenti, hogy az utasítások figyelmen kívül hagyása személyi sérülést és/vagy anyagi kárt okozhat.

A "**Figyelem**" üzenet ebben a kezelési utasításban, vagy a gépen azt jelenti, hogy az utasítások figyelmen kívül hagyása olyan veszélyt jelent, ami súlyos sérülést vagy halált okozhat.

A "**Veszély**" üzenet ebben a kezelési utasításban, vagy a gépen azt jelenti, hogy az utasítások figyelmen kívül hagyása olyan veszélyt jelent, ami súlyos sérülést vagy halált okozhat.

Tanulja meg, hogyan legyen biztonságos kezelő

Olvassa el ezt az utasítást. Ismerje meg a RollcarT-V® kezelőszerveit, és azt, hogyan kell leállítani a vizellátást! Ne engedje, hogy a gépet gyerekek kezeljék.

Megfelelő kiképzés nélkül senkinek ne engedje a gépet kezelni.



Óvjuk a gyerekeket.

Ne engedjük a gyerekeket a működő RollcarT-V® közelébe.

Ne engedjük, hogy a gyerekek a gép közelében, vagy öntözés alatt a szórófej vízében játszzanak.

Soha ne engedjük meg, hogy a gyerekek a gépre másszanak, vagy azon lovagoljanak.



Legyünk óvatosak a nyomás alatt csövekkel.

Saját érdekünkben mindig legyünk óvatosak nyomás alatti berendezéseken végzett munkánál. Állítsuk le a szivattyút, mielőtt bármilyen alkatrészen, a szivattyún, a tápvezetéken, a gépen, vagy a hozzá tartozó alkatrészen dolgoznánk.

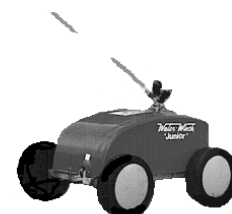
Győződjünk meg róla, hogy nincs nyomás a tápvezetékben, mielőtt leválasztanánk.

Ha önműködő szórófej-lezárást alkalmazunk, a nyomás alatti víz a géphez menő ágban nyomás alatt marad.



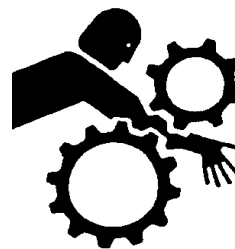
Az öntözés alatt ne álljunk közel a működő szórófejhez.

Ne álljunk közel, és másokat se engedjük a szórófej közelébe, mikor az működik. A nyomás alatti víz komoly sérüléseket okozhat a közelben állóknak.



Tartsuk távol a kezünket és ruhánkat

Öntözés közben semmilyen körülmények között sem nyúlunk a gépbe. Ne nyúljunk hozzá, ha a kábel és tömlő feszültség alatt van.



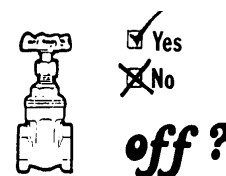
Minen védőburkolat legyen a helyén.

Soha ne üzemeltessük a gépet levett védőburkolatokkal!



Soha ne végezzünk beállításokat és karbantartást, amíg a gép nyomás alatt van.

Mielőtt bármilyen beavatkozást tervezünk, kapcsoljuk le a vízellátást.



Maradjunk távol az áramellátástól.

Kerüljük el az öntözővíznek a tápkábelekhöz jutását.

Ne érjen a tápkábel az öntözőcsőhöz, a tömlőhöz, a mozgó kábelhez, vagy bármelyik gépi alkatrészhez.



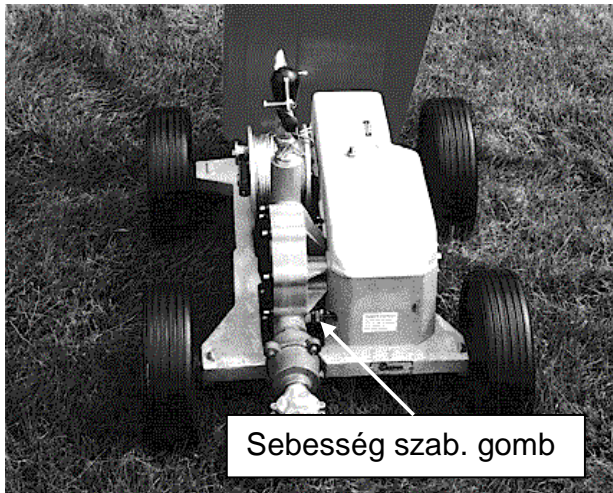
Szerelés

A RollcarT-V[®]-t majdnem teljesen készre szerelve szállítjuk. Ha már készre van szerelve, kérjük, olvassa el ezt az utasítást, mielőtt öntözne a RollcarT-V[®]-vel. A készre szerelésre váró alkatrészek csak a kerekek, a szórófej, a fúvóka és a tömlőcsatlakozók.

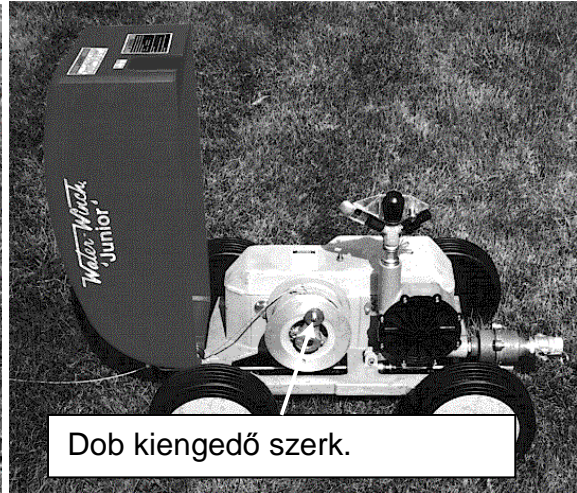
1. Szereljük a 4 kereket az alvázra a 4 sárgaréz csavarral és 7/8" vagy 22 mm imbuszkulccsal. (lásd 14-es kép a 22. oldalon). Ezután a tengelysapkákat a helyükre lehet nyomni. Ezeket esetleg el kell fordítani egyidejű nyomás mellett, hogy tökéletesen a helyükre illeszkedjenek.
2. 24 mm-es kulccsal szereljük fel a szórófejet is a gépre. Teflonszalaggal tömítsük a menetet.
3. Szereljük fel a megfelelő fúvókát a szórófejre 3/4"-os kulccsal. (Fúvókaválasztás a „Műszaki adatok és teljesítmény” fejezet alapján.) Megjegyzés: **A fúvóka irányzása alapvető fontosságú a teljesítmény szempontjából. A fúvókát úgy kell beállítani, hogy a szórófej lengőkarja tökéletesen lapos legyen a fúvóka ütközőjéhez képest. Ha a fúvóka egy kicsit is akad, a szórófejnek nem lesz elég ereje a forgáshoz.**
4. Válasszuk ki és szereljük fel a megfelelő tömlőcsatlakozókat a vízbemeneti oldalra. A vonszolt tömlőn levő csatlakozó határozza meg, milyen csatlakozót kell használni a RollcarT-V[®] készüléken.

SIGNATURE... az Alátírás garancia!

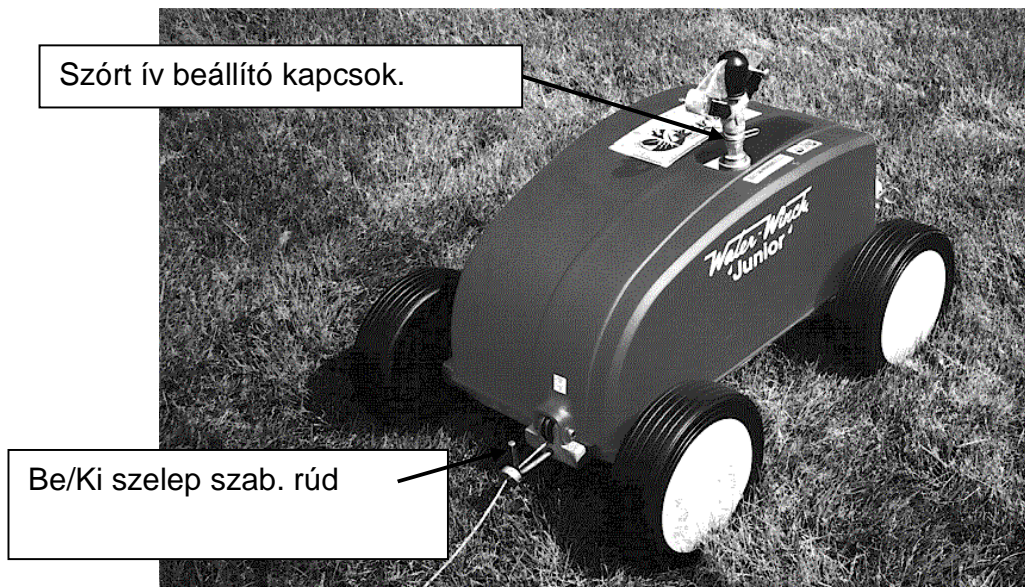
Szabályzóelemek



1. ábra: A gép hátulja nyitott fedéllel



2. ábra A gép bal oldala nyitott fedéllel.



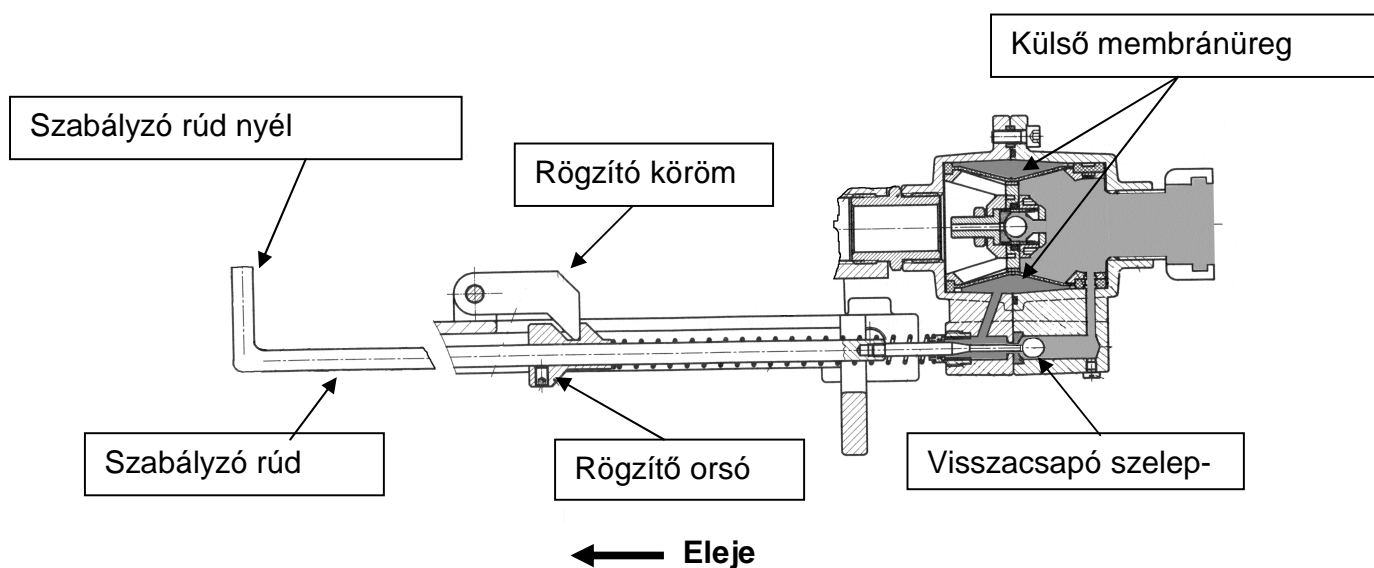
3. ábra Bal első kerék felőli kép zárt fedéllel.

A BE/Ki szelep és Szabályzó rúd használata

A Be/Ki kapcsoló szelep és a szabályzó rúd a RollcarT-V® lényeges elemei. Ez a rész ezeknek a kezelését írja le.

A szabályzó rúd a „Ki” állásba kattan, ha a szabályzó rúd nyele felső, és a gép vége felé tolt állásban van (lásd 4. ábra). Megjegyzés: **Győződjünk meg róla, hogy a reteszelő orsó a szabályzó rúdon helyesen van beállítva. A reteszelő körömnek soha nem szabad az orsó mögé esni, ha a szabályzó rúd teljesen a gépbe van tolva.**

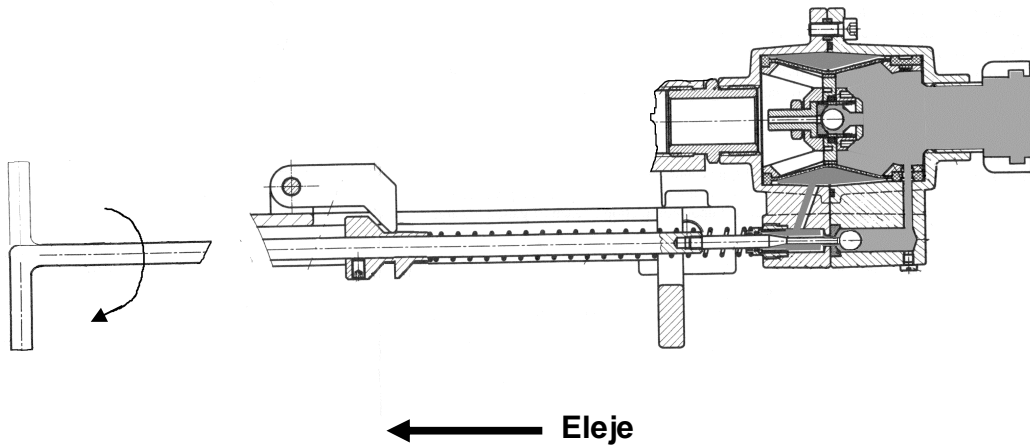
A „KI” állásban a szabályzó rúd kiemeli a visszacsapó szelepet, és vizet enged a külső membrán üregbe. Ez bezárja a membránt, és nem engedi a vizet a turbinába, vagy a szórófejbe. (lásd 4. ábra)



4. ábra: szelep kireteszelt állásban.

SIGNATURE... az Állás garancia!

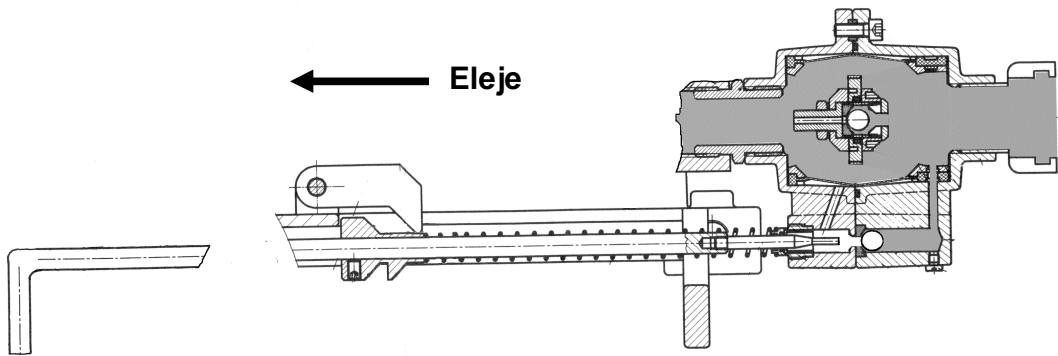
A szelep alapállásba helyezéséhez és nyitáshoz fordítsuk a szabályzó rúd szárát lefelé (lásd 5. ábra) A rögzítő orsó elengedi a körmöt és a rugó előrenyomja a rudat. Vigyázat: **Nem lehet víznyomás a RollcarT-V –ben, amikor a szelepet bekapcsoljuk. Ezek a képek a vizet csak oktatási céllal mutatják. A nyomás alatti víz a szórófejből súlyos sérülést okozhat a kezelő és a közelben állók számára.**



5. ábra: A szabályzó rúd szára lefelé fordítva (Szemléltetési célból a rúd még hátul van és a szelep zárva. Lásd még a 6. és 7. ábrát is).

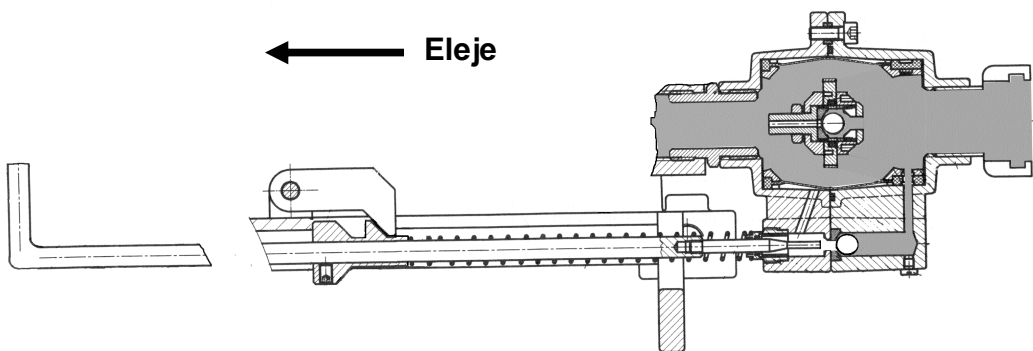
SIGNATURE... az Alírás garancia!

Amikor a szabályzó rúd előre csúszik a visszacsapó szelep a helyére kerül, és nem enged vizet a külső membrán üregbe. (lásd 6. ábra). A külső üregben levő víz elmegy a rúd mellett, ahogy az előre csúszik. A membrán kinyúlik, és elengedi a vizet a turbina és a szórófej felé.



6. ábra: A szelep nyitva, a szabályzó rúd lent.

A szabályzó rúd fel van fordítva és a gép készen áll a működésre. (lásd 7. ábra). Vegyük észre, hogy most a szabályzó rúd reteszoló orsója olyan helyzetben van, hogy meg tudja akasztani a rögzítő körmöt, ha a rudat benyomják a gépbe.



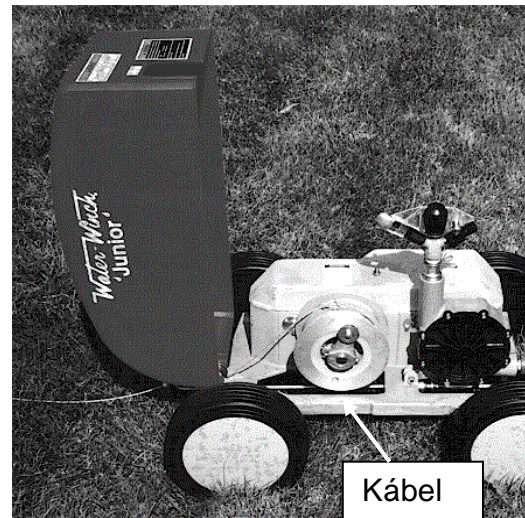
**7. ábra: A szelep nyitva, a szabályzó rúd fent.
Ez a rendes üzemmód.**

Kenés és karbantartás

A RollcarT-V® nagyon kevés karbantartást igényel. Minden öntözési szezon és minden öntözési futam előtt ellenőrizzük. Kérjük, tartsa be a karbantartási utasításokat, hogy gépének hosszú és termelékeny élettartama legyen.

Minden szezon előtt

1. Amikor elővesszük a tárolásból, győződjünk meg róla, hogy nincs benne rágcsáló-, vagy rovarfészkek, ami eltömhetné a szűrőket, szelepeket vagy a szórófejet.
2. Gondosan vegyük le a hajtóműfedelelet (lásd: Szét- és összeszerelés) és ellenőrizzük nincs-e hiányzó fog, vagy túl nagy kopás a fogaskerekeken (lásd 8. ábra). A hajtómű nem kíván több kenést. Győződjünk meg róla, hogy a 3 leeresztőfurat a hajtóműház alján nincs eltömődve. Győződjünk meg róla, hogy nincs a hajtóműházban törmelék. Tegyük vissza a fedelet.
3. Húzzuk ki teljesen a kábelt az egységből és ellenőrizzük, nincs-e elszakadva, elkopva, vagy megtörve (lásd 8. ábra). Ha szakadt, ki kell cserélni.
4. Ellenőrizzük a kábeldob rögzítő szerkezetet. Ha kell, javítsuk, vagy cseréljük.
5. Ellenőrizzük a kábelvezető tárcsát a gép elején (lásd 8. ábra). Ez nem kíván kenést. Szabadon kell forognia. Ha nem forog szabadon, szedjük szét, tisztítsuk meg, és szereljük vissza. (lásd Szét- és összeszerelés)

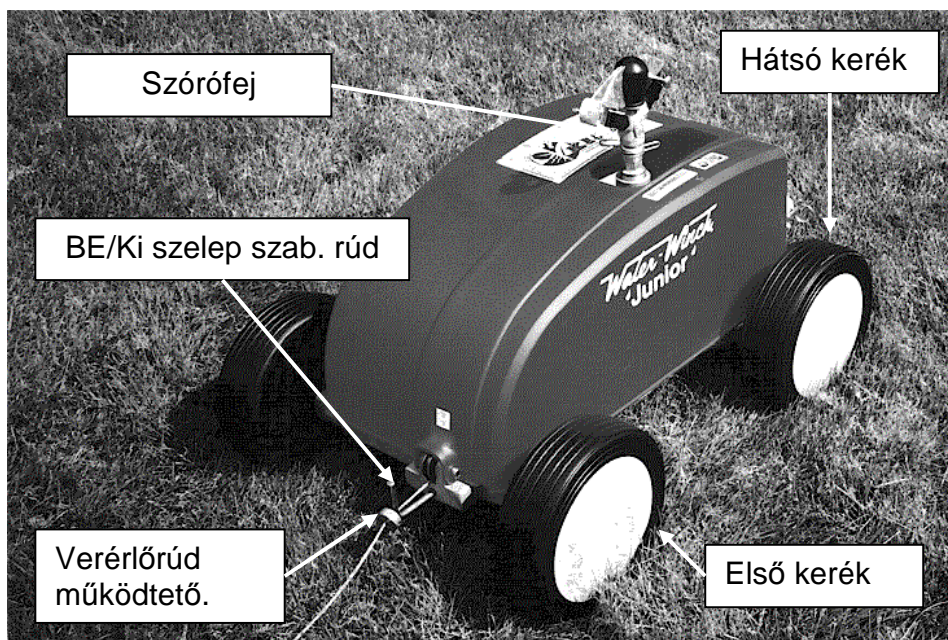


8. ábra: Bal oldali nézet nyitott fedéllel

Minden öntözési futam előtt



1. **Vigyázat: a vizsgálat során ne legyen a gép nyomás alatt!!**
6. Gondosan emeljük fel a gép elejét és nézzük meg, szabadon forognak-e a kerekei. (lásd 9. ábra). Ismétljük ezt meg a kátsó kerekkel is. (Megjegyzés: A kerekek egyhén súrlódnak.). Ha a kerék nem forog szabadon, szedjük szét, tisztítsuk meg, és szereljük vissza. (lásd: Szét- és összeszerelés).
2. Ellenőrizzük a szórófejet, van-e rajta laza, kopott, vagy hiányzó rész (lásd 9. ábra). Állítsuk be, vagy cseréljük, ha kell.
3. Nézzük meg, a szabályzó szelep rúd helyesen működik-e? (lásd 9. ábra). A szabályzó rúdnak le kell fordulnia, és előre kell csúsznia a kioldáshoz. Fodítsuk fel a rudat. Ez a „Be” állás. Nyomjuk a rudat határozottan a gép vége felé. A rúdnak enyhe erőfeszítéssel kell megakadnia a hátsó helyzetben. Ez a „Ki” állás.
4. Nézzük meg, hogy a szabályzó rúd működtető szilárdan a kábelhez van-e kapcsolva és meg van-e a megfelelő távolság a kábel végétől. (lásd 9. ábra). A kábelvég távolsága különböző alkalmazásoknál változhat.
5. Vizsgáljuk meg a víztömlőt. Ha kell, cseréljük.



9. ábra: A gép képe a bal első kerék felől.

SIGNATURE... az Alírás garancia!
Az öntözési szezon után (téliesítés)

1. Miután leeresztettük a tápvíztömlőt, vegyük le a gépről. Emeljük fel az elejét, és a szabályzó rudat néhányszor húzzuk ki, toljuk be. (lásd 10. ábra). Ezzel kiengedjük a vizet a készülékből.
2. Nézzük meg a 3 leeresztő furatot. Nyitva kell lenniük, és a hajtóműben nem lehet semmilyen idegen test, vagy víz.
3. Tároljuk a RollcarT-V[®]-t közvetlen napfénytől védett helyen. Minden nyílást takarjunk el, hogy rágcsálók és rovarok ne vihessenek bele idegen anyagokat.



10. ábra: A gép téliesítése.

RollcarT-V[®] beüzemelése és üzemeltetése

A öntözrendszer sikere nagyban függ attól, hogyan érti meg a kezelő a megfelelő beüzemelési eljárást. **Kérjük, ne próbálják üzemeltetni a RollcarT-V[®]-t, amíg el nem olvasták, és meg nem értették ezen utasítás tartalmát.**

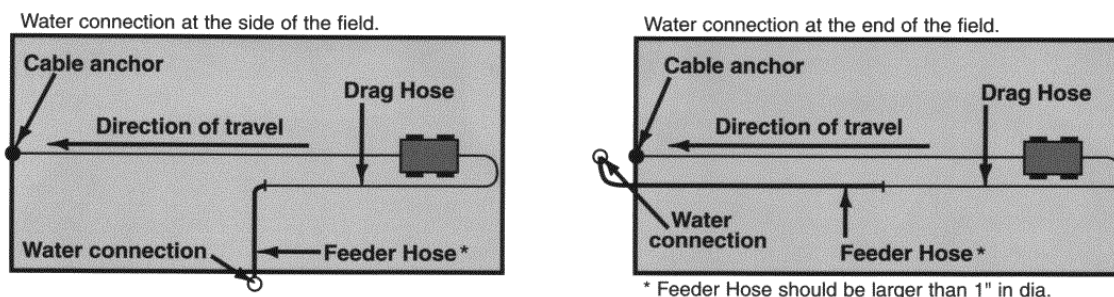
A RollcarT-V[®] beüzemelése és üzemeltetése

1. Állítsuk a RollcarT-V[®]-t az elejével, (a kábeloldallal) abba az irányba, amely területet öntözni akarjuk. A gépnek 12-15 méterrel kell belül lenni a kezdő határon és a kerekeknek egy vonalban kell lenniük a járási útvonallal és a kábelhorgonnyal. Az útvonalnak egyenesnek és mindenféle akadálytól mentesnek kell lennie.
2. Csatlakoztassuk a vonszolt tömlőt a RollcarT-V[®] bemenetéhez. Győződjünk meg róla, hogy a tömlő nem csavarodott, és nincs megtörve. Ellenőrizzük, hogy minden elem rögzítve van, és a helyén van. Lásd a 11. ábrát a víztömlők helyes elhelyezésére.

Vigyázat: Nézzük meg, hogy a vonszolt tömlő elég hosszú-e az öntözési távhoz! Ha megszorul, mielőtt a gép befejezte a távot, károsodhat a tömlő, maga a gép, a horgony, a kábel, vagy a többi kapcsolódó vezeték, vagy berendezés. Látogatók, vagy a kezelőszemélyzet megsérülhet, ha a cső rövidebb a kelleténél.



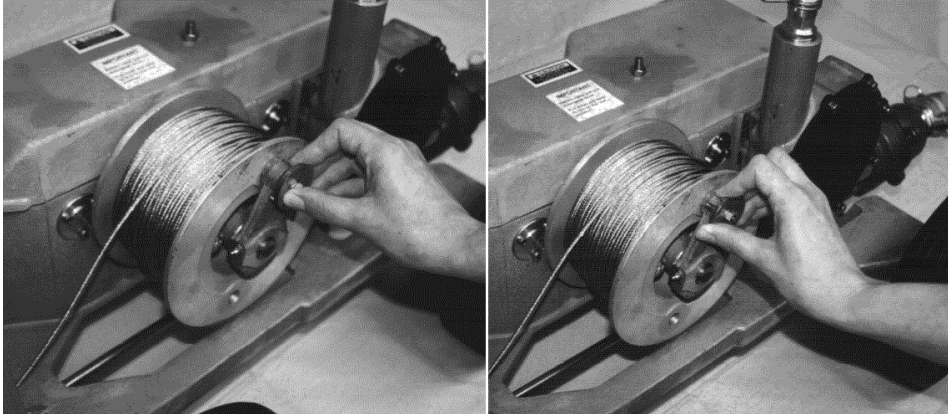
Figyelem: A vonszolt tömlő legyen mentes minden akadálytól az öntözési táv teljes hosszán.



11. ábra: Mozgási út és tömlőelhelyezés a RollcarT-V[®]-hez.

SIGNATURE... az Alírás garancia!

3. Emeljük fel a fedelet és a csap kihúzásával engedjük ki a kábeldob hajtását. (lásd 11a ábra). Úgy fordítsuk a csapot, hogy reteszelődjön a kiengedett helyzetben. A kábeldobnak így szabadon kell forognia. Zárjuk vissza a fedelet.

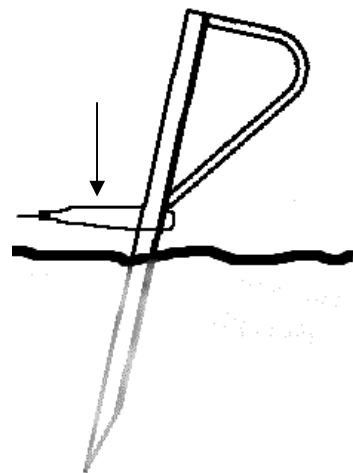


11a ábra: Hajtócsap kiengedve. 11b ábra: Hajtócsap rögzítve.

4. Gondosan húzzuk ki a kábelt a horgonyhoz. A kábel 120 méter hosszú, így a horgonynak kevesebb, mint 120 méterre kell lennie a RollcarT-V[®]-től. Megjegyzés: Ha ennél rövidebb kábelt használunk, győződjünk meg róla, hogy a maradó menetek elég feszesen vannak-e a kábeldobon. Rögzítsük a kábel végét a horgonyhoz, úgy, hogy a kábel a lehető legközelebb legyen a talajhoz. (lásd 11c ábra). Laza, homokos talajon szükséges lehet a normál horgonyt nagyobbra cserélni.

5. Emeljük fel a fedelet és rögzítsük újra a kábeldob csapot. (lásd 11b ábra). Feszítsük meg a kábelt, ha kell. Zárjuk a fedelet.

6. Nézzük meg, nincs-e a bemeneti vízcső nyomás alatt. Engedjük ki a Be/Ki szabályzó rudat úgy, hogy lefelé fordítjuk. A rúdnak előre kell csúsznia. Fordítsuk el felfelé 180 fokkal, és nézzük meg, nincs-e a kábel megcsavararodva, vagy becsípődve.



11c ábra

SIGNATURE... az Állítás garancia!

7. Nézzük meg, a szórófej helyesen van-e beállítva. Lásd „Szórófej beállítás”. Vigyázat: **Soha ne állítsunk működő szórófejet. A nyomás alatti víz komoly sérüléseket okozhat a kezelőknek és a közelben tartózkodóknak.**
8. **Vigyázat: Győződjünk meg róla, hogy az öntözés biztonságosan megkezdhető.** Kapcsoljuk be a vízforrást az öntözés megkezdéséhez.
9. A készülék sebességének beállításához nézze meg a 21. oldalt ebben az útmutatóban.
10. A RollcarT-V[®] lekapcsolja önmagát, ha elérte az öntözési futam végét, amikor a szabályzó rúd működtetője a szabályzó rúdnak ütközik. A víz elzárásával is le lehet állítani az öntözést.
11. Ha a RollcarT-V[®] önműködően leállította magát, zárjuk el a vizet. Győződjünk meg róla, hogy a víz el van zárva, mielőtt a gép közelébe megyünk. Vigyázat: **A tömlő még nyomás alatt lehet.**
12. **Biztonságosan engedjük le a nyomást, mielőtt megközelítjük a készüléket. A gép aktiválódhat, ha a szabályzó rúd „Be” állásba kerül.**

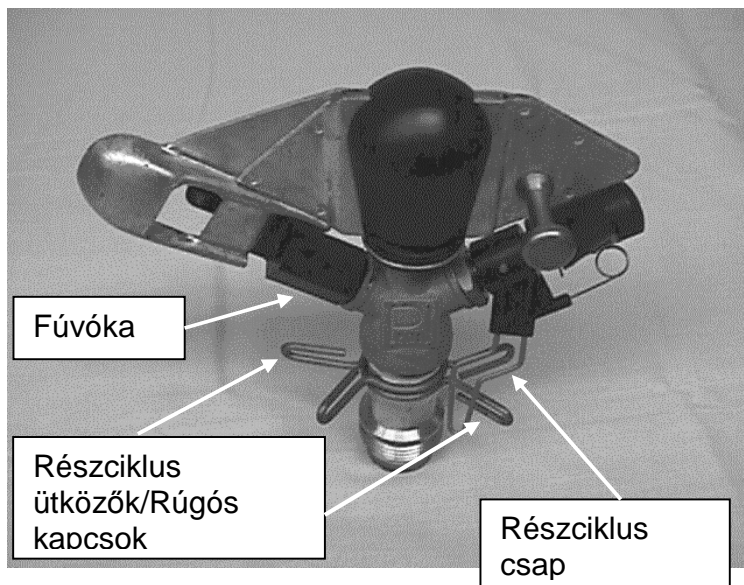
Szórófej beállítás

A Perrot ZE 30W Szórófej.

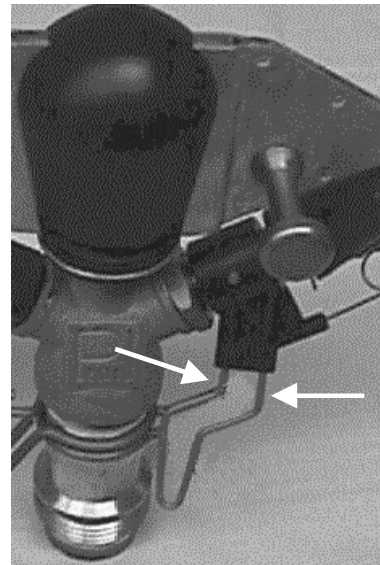
Lásd a „Műszaki adatok”-at a szórófej teljesítményére vonatkozóan.

A részleges ciklus ütközők rúgós kapcsok, és forgatni lehet őket, hogy a megfelelő helyzetbe álljanak az öntözni kívánt ívhez. (lásd 12. ábra) Nem kell hozzá szerszám, ha el akarjuk mozdítani. Soha ne próbáljuk levenni a rúgós kapcsot a szórófej alapjáról. Az eltávolításhoz alkalmazott feszítés tönkreteszi a rúgóerőt, és nem lehet őket tovább használni.

A részciklus csap levehető, hogy ne érintkezzen az ütközőkkel. (lásd 13. ábra). Ha ebben a helyzetben van, a szórófej teljes kört ír le. A csap eltávolításához nyomjuk egymás felé a két huzalt és csúsztassuk ki a helyéről. Tároljuk biztos helyen.



12. ábra Perrot ZE 30W Szórófej



13. ábra A részciklus csap levétele

SIGNATURE... az Alírás garancia!

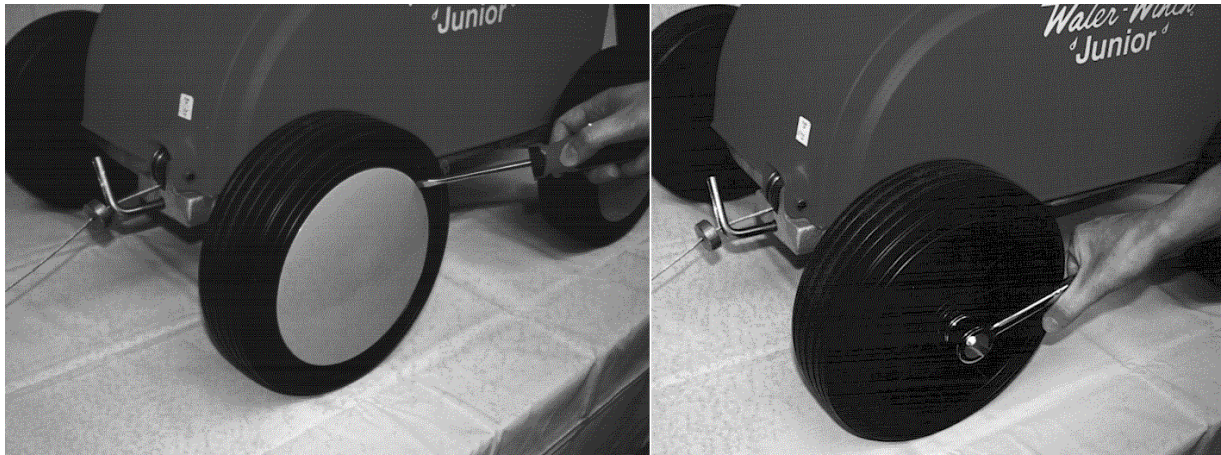
Szét- és összeszerelés

Vigyázat: Semmilyen szerelési munkánál ne legyen nyomás a RollcarT-V®-ben.



Kerekek

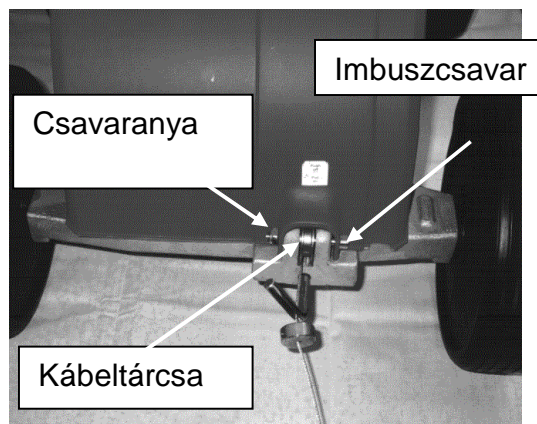
Gondosan vegyük le a kerékfedőt egy lapos csavarhúzóval. Vegyük le a csavart egy 7/8" vagy 22 mm imbuszkulccsal. (lásd 14. ábra).



14. ábra: A kerékfedél, az alátét és a kerék leszedése.

Fedél/kábeltárcsa

A fedél és a kábeldob eltávolításához vegyük le az első csavart és anyát egy 1/2"-os kulccsal és egy 6 mm-es hatszögű kulccsal. (lásd 15. ábra). Amikor a tárcsát tesszük vissza, a kábel a tárcsa alatt megy. Hagyjuk elég lazára a csavaranyát, amíg szerelünk, hogy a fedelet könnyen tudjuk forgatni a csavar körül.

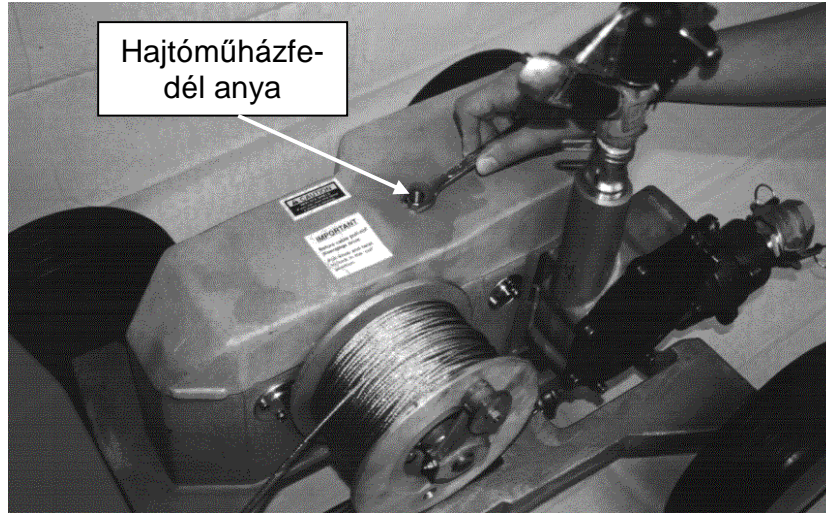


15. ábra A RollcarT-V® eleje

SIGNATURE... az Alírás garancia!

Hajtómű

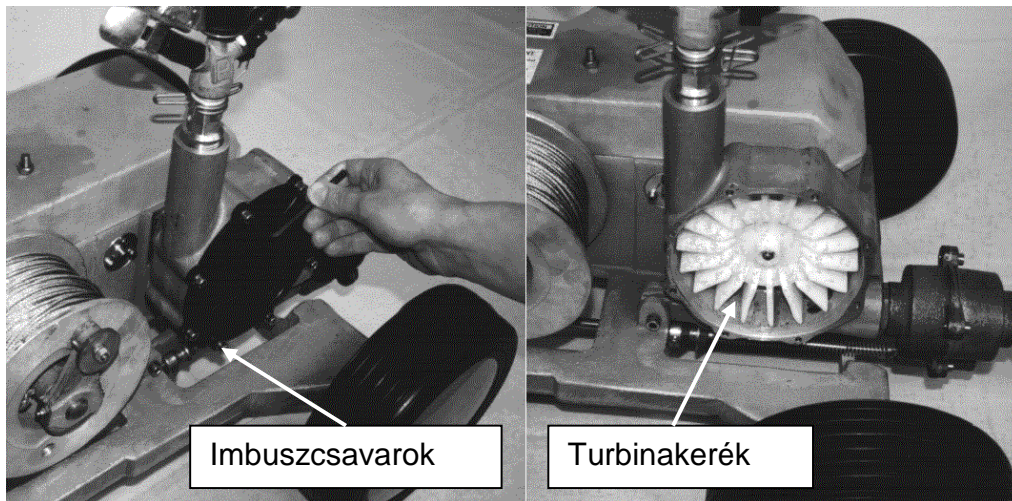
Vegyük le az anyát a hajtóműház tetjéről egy 1/2"-os kulccsal (16. ábra). Emeljük le a tetőt a házról. Ne húzzuk túl az anyát, amikor visszahelyezzük a fedelet.



16. ábra: A hajtóműház fedele

Turbina fedél

A turbina ellenőrzésére a fedél eltávolításához vegyük ki a 8 imbuszcsavart és alátéteket 5 mm-es imbuszkulccsal. Ezután óvatosan vegyük le a fedelet egy csavarhúzóval. Amikor tesszük vissza a fedelet, gondosan húzzuk meg a csavarokat, egyenletesen feszítve, hogy az O-gyűrűk ne sérüljenek.

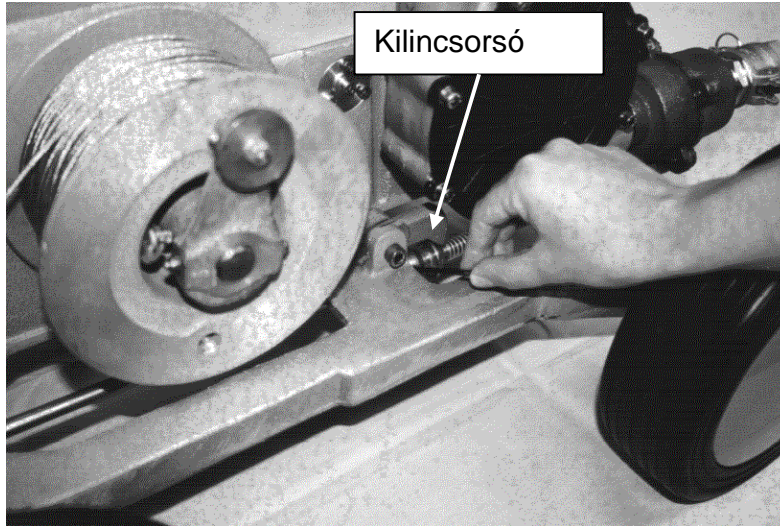


17. ábra: A turbinafedél levétele.

SIGNATURE... az Alírás garancia!

A kilincsmű beállítása

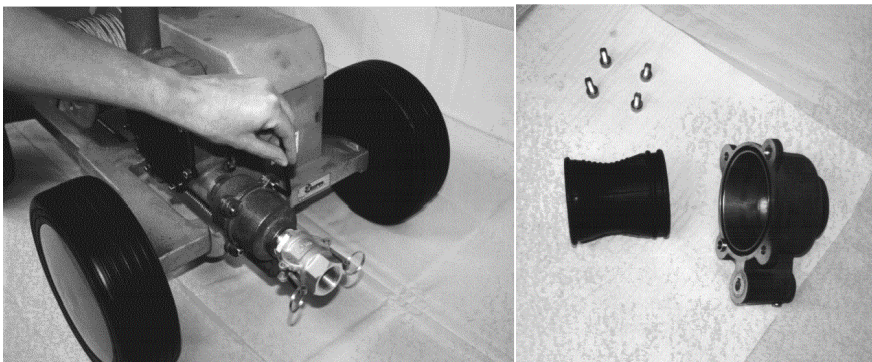
A kilinczsorsót a gyárban állítják be. Ha szükséges az orsó beállítása, 3 mm-es imbuszkulccsal lehet megtenni. Lásd a vezérlés fejezetet ebben a kézikönyvben, a részleteket a kilinczsorsó működtetésénél.



18. A kilinczsorsó beállítása

Be/Ki szelep

A Be/Ki szelep karbantartásmentes. Mégis előfordulhat, hogy el kell távolítani a szelepszűrőt tisztításra. Vegyük le a 4 db csavart 5 mm-es imbuszkulccsal. Csavarhúzóval óvatosan nyissuk ki a házat. Vigyázzunk, nehogy kilyukasszuk a szelepmembránt. Vegyük ki a betétet a ház másik feléből. Megj.: A betétet csak a helyes állásban szabad visszahelyezni, hogy a szelep jól működjön. A membrán belsején levő anyának a gép eleje felé kell esnie.



19. ábra: A Be/Ki szelep betét eltávolítása.

SIGNATURE... az Ősírás garancia!

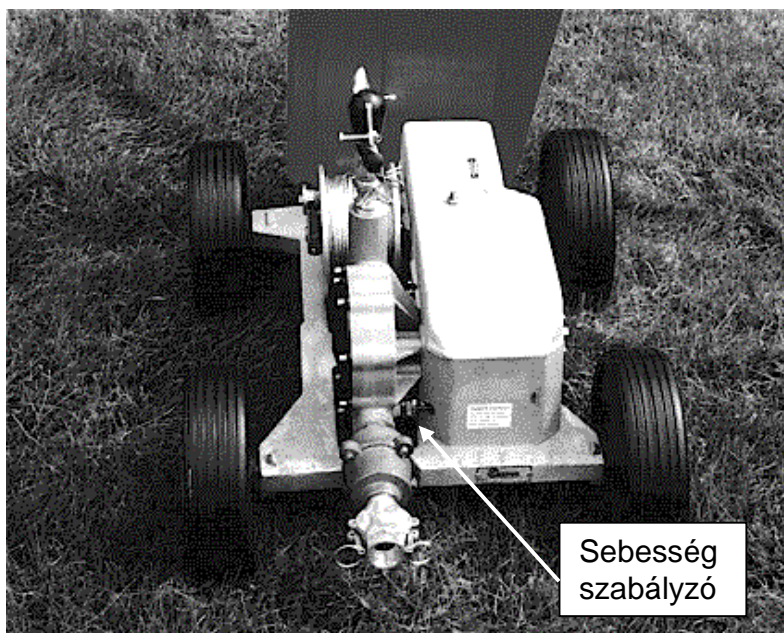
Műszaki adatok

Méretetek, súlyok, stb.

Gépsúly	80 lb.
Szállítási súly	90 lb.
Hossz (a csatlakozóval).....	33"
Magasság (a szórófejjel)	21-1/2"
Szélesség.....	22"

Sebességbeállítás

A sebességet a gép hátán levő gombbal lehet szabályozni. (lásd 20. ábra). Működés közben vigyázni kell a sebességbeállítással. Mindig álljunk tisztas távolságra a szórófejtől. Fordítsuk a gombot felfelé sebességnövelésre, és lefelé a csökkentéshez. A RollcarT-V[®]. sebessége arányban van az öntözési vízmélységgel. Lásd a teljesítménytáblázatot a részletekért.



20. ábra a sebességszabályzó képe hátulról.

SIGNATURE... az Űírás garancia!

Teljesítmény táblázat

Performance Guide

ZE 30 W Nozzle mm	Sprinkler Performance			System inlet PSI*	Travel Lane Spacing	Maximum Irrigated Length	Average Depth Of Application					
	PSI	GPM	DIA				20'/hr	30'/hr	40'/hr	50'/hr	60'/hr	70'/hr
6	30	8.8	100	44	70	400	0.54	0.36	0.27	0.22	0.18	0.15
6	35	9.5	104	49	75	400	0.54	0.36	0.27	0.22	0.18	0.15
6	40	10.1	107	54	78	400	0.56	0.38	0.28	0.23	0.19	0.16
6	45	10.7	110	60	80	400	0.58	0.38	0.29	0.23	0.19	0.16
7	30	12.6	104	48	75	400	0.72	0.48	0.36	0.29	0.24	0.21
7	35	13.6	108	54	80	400	0.73	0.48	0.36	0.29	0.24	0.21
7	40	14.6	112	64	80	400	0.79	0.52	0.39	0.31	0.26	0.22
7	45	15.4	116	69	85	400	0.78	0.52	0.39	0.31	0.26	0.22

*System Inlet Pressure. Pressure required at the inlet to 200' of 1" full bore drag hose when traveling at approx 50'/hr.

Recommended Drag Hose: 1" Garden Hose 2 x 100 ft long. (Not included with machine.)

Shipping information: Box dimensions 30"L x 17"W x 16"H; gross weight - 90 lbs.

ZE 30 W Fúvóka mm	P Bar	Q Liter/perc	D m	Bemenő oldali nyomás
6	2,1	33,4	30,5	3,08
6	2,45	36,0	31,7	3,43
6	2,8	38,3	32,6	3,78
6	3,15	40,6	33,6	4,2
7	2,1	47,8	30,5	3,36
7	2,45	51,5	32,9	3,78
7	2,8	55,3	34,2	4,48
7	3,15	58,4	35,4	4,83

Víztlő kiválasztás

Vízúrlódási veszteség, psi/100 ft (a sima belső falú csőben.)

Áramlás	5/8"	3/4"	1"	1-1/4"	1-1/2"	2"
gpm	psi	psi	psi	psi	psi	psi
5	9.3	4.0	1.0	0.3	0.1	0.04
6	13.0	5.6	1.4	0.5	0.2	0.05
7	16.7	7.2	1.8	0.6	0.2	0.06
8	22.0	9.5	2.4	0.8	0.3	0.08
9		11.5	3.0	1.0	0.4	0.10
10		14.0	3.5	1.2	0.5	0.12
12		20.0	5.0	1.7	0.7	0.2
15			7.4	2.5	1.0	0.3
20			12.5	4.2	1.7	0.5
25			19.0	6.5	2.6	0.7
30				9.0	4.0	1.0

Megj.: A tömlőméretek a belső átmérőket jelentik.

1 psi= 0,069 atm, 1 ft= 0,305 méter, 1 lb=0,4536 kg